

PROPRIETÀ: COMUNI DI CESENATICO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCOFREDDO

UBICAZIONE: COMUNI DI CESENATICO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCOFREDDO

OGGETTO: PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CESENATICO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCOFREDDO
BANDO DI FINANZIAMENTO "PR FESR 2021-2027 – AZIONE 2.8.1:
BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI
MOBILITA' DOLCE E CICLOPEDONALE" DI CUI ALLA DELIBERA DI GIUNTA
REGIONALE 658 DEL 27/04/2023 CUP: D51B23000230006 - CIG B2CD428E1C

CONTENUTO: DOCFAP

PROGETTISTA: RTI COSTITUITA DA: ING. MARCO NORI (CAPOGRUPPO),
DOTT. LORIS VENTURINI, (MANDATARIO), MONITORA SAS (MANDATARIO)

P.F.T.E.

Data 21/08/2025

ELABORATO

DFP

FIRMA COMMITTENTE/I

TIMBRO E FIRMA PROGETTISTA

INDICE

Analisi fattibilità delle ipotesi di progetto.....3

Analisi fattibilità delle ipotesi di progetto.

Il percorso di progetto, come rappresentato nel PFTE approvato nel 2018 redatto da Geaprogetti, prevede in comune di Gatteo nei pressi di via Signori all'altezza del civico n.62 che la ciclabile dalla sommità d'argine scenda tramite rampa andando a collegarsi alla viabilità passando parallelamente al percorso esistente di proprietà dell'edificio condominiale per proseguire in sede promiscua lungo via Rigossa dx fino al ponte di via Molino Vecchio.

Con comunicazione via PEC prot. n.0018076/2024 del 17/10/2024 il comune di Gatteo ha proposto due alternative progettuali relative al percorso della ciclabile:

- a) la prosecuzione del percorso lungo l'argine del Torrente Rigossa prevedendo il collegamento alla via Signori (fronte civico 51) a "monte" rispetto a quanto previsto dal progetto.
- b) l'utilizzo della pista ciclabile, con relativo innesto all'argine, prevista nelle opere di Urbanizzazione del Comparto di PRG vigente C3.13.

Preme ricordare che il principale obiettivo del progetto è realizzare una pista ciclabile utilizzabile in sicurezza dagli utenti preferendo l'ambito fluviale naturale del torrente Rigossa e solo nel caso i cui tale obiettivo non sia perseguibile, potranno essere utilizzate strade a basso traffico veicolare con limite di velocità imposto inferiore i 50km/h.

Il progetto presentato prevede una sostanziale continuità con il percorso previsto nel PFTE prevedendo un collegamento alla viabilità solo a ridosso del civico n.62 di via Signori.



Innesto di progetto della ciclabile in via Signori all'altezza del civico 62.

Tale soluzione presenta quindi notevoli incongruità con le linee guida del progetto che quindi risulta non perseguibile, in presenza di alternative migliorative quale la soluzione di progetto.



Ipotesi di progetto B